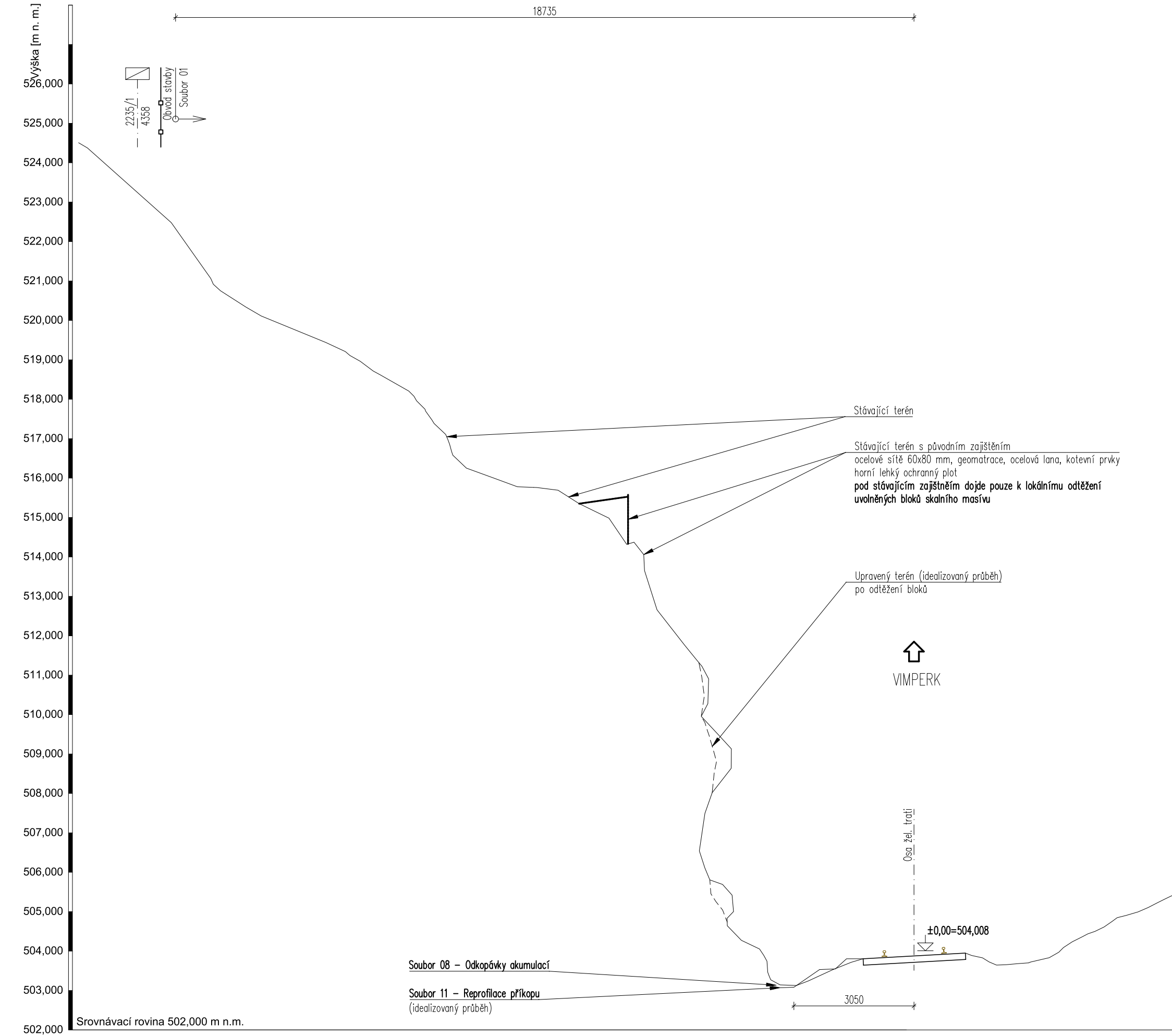


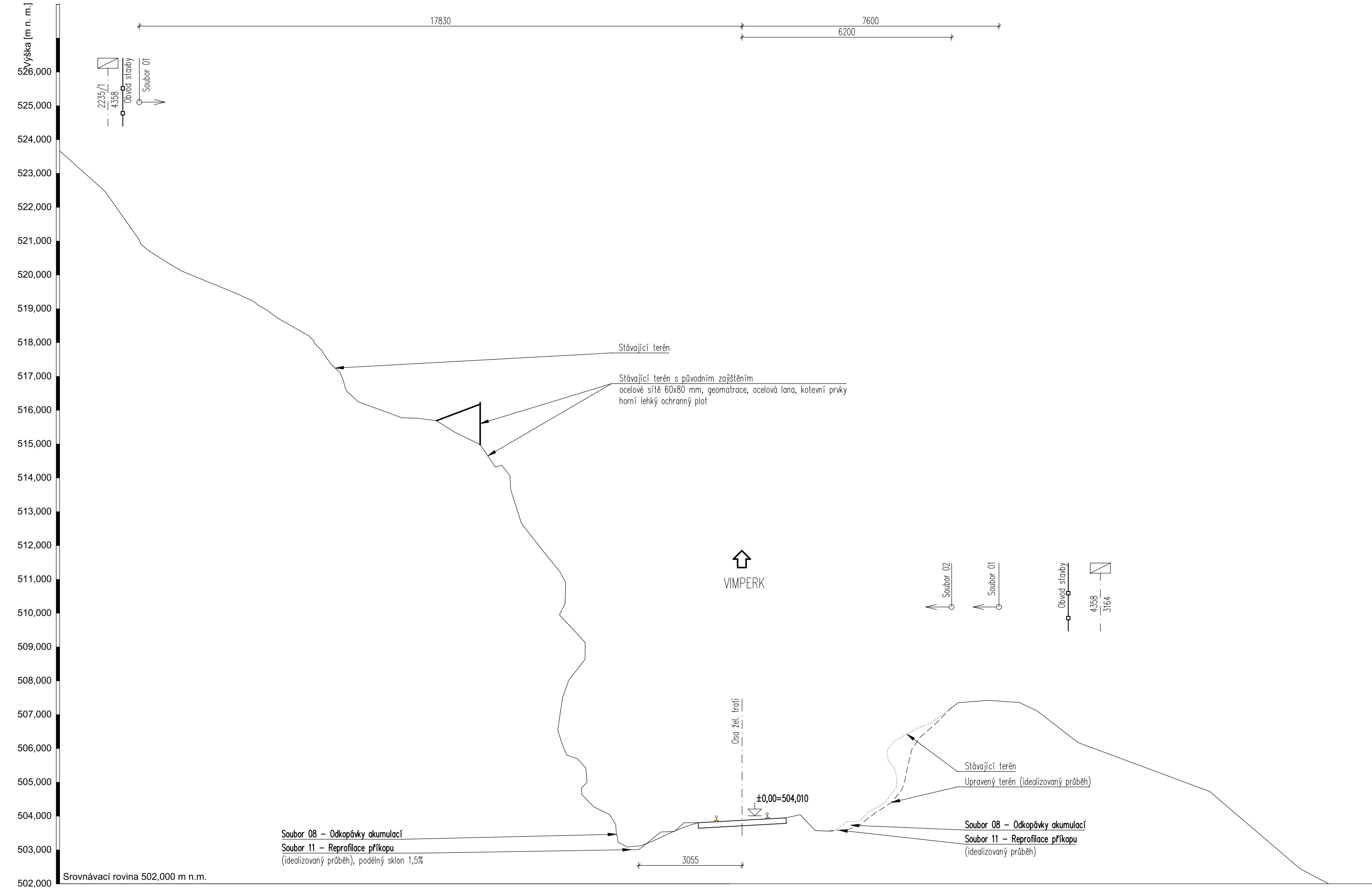
PŘÍČNÝ ŘEZ 1 18,918

M: 1:100



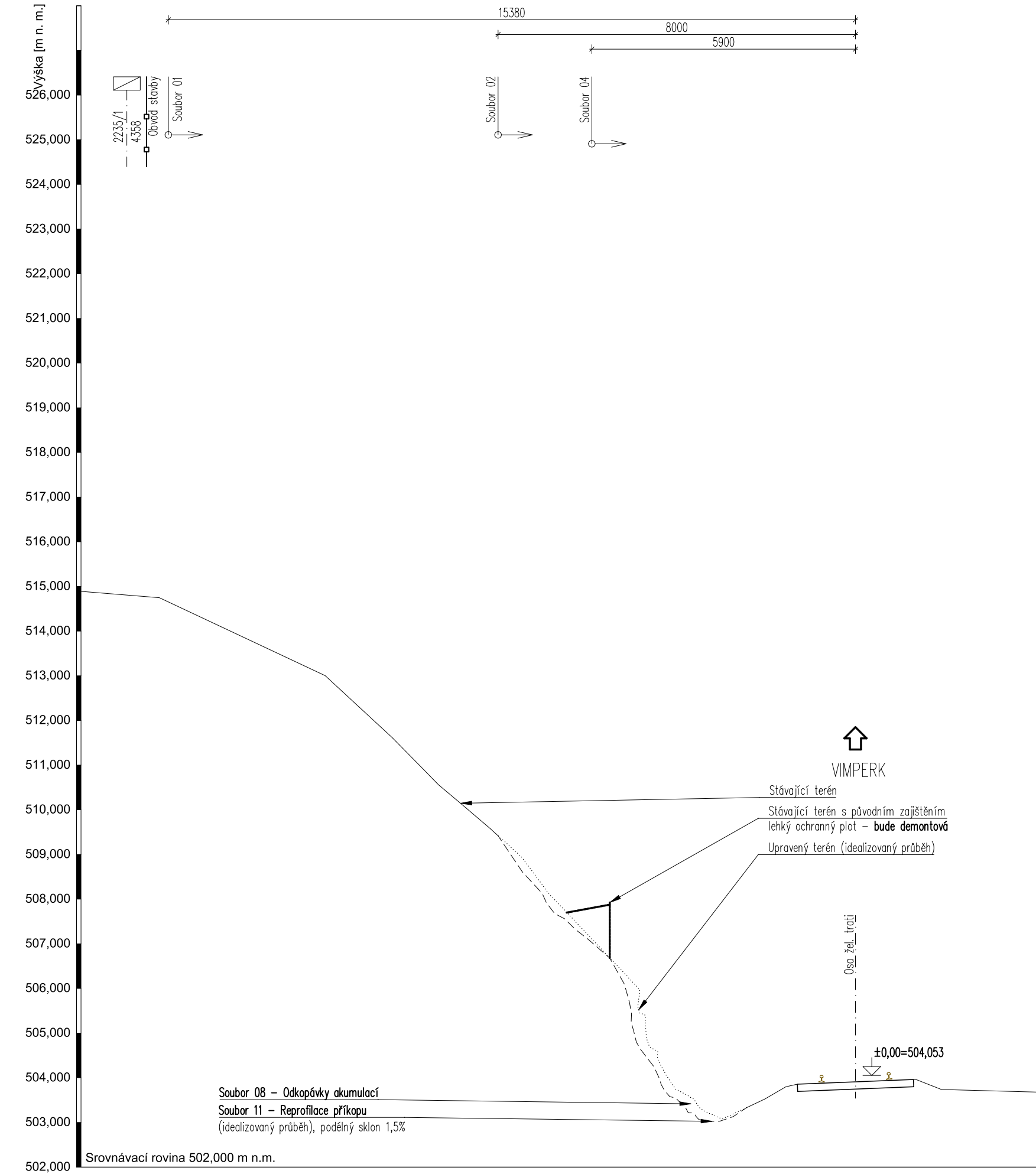
PŘÍČNÝ ŘEZ 2 18,932

M: 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 3 18,953

M: 1:100




LEGENDA SANAČNÍCH PRACÍ:

- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
- SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
- SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
- SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl
Kraj: Jihočeský	Trat'ový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY	
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		

ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ
NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA

Objekt:
S0 03-18-02 – Sanace skal v km 18,860 – 19,400 – Lčovice

Část:
Železniční spodek – sanace skalních svahů

Obsah dokumentace:
PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 1

Formát6xA4

Datum03/2020

ÚčelDSP

Č. zakázky18/2018

Změna

Č. kopie

Měřítko1:250

Část dokumentaceD.2.4.

Č. výkresu4

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIJOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.